

PERMIS DE CONDUIRE FRANÇAIS ET CAS PRATIQUES

50 cm³, limité à 45 km/h : né avant le **01.01.1988** pas besoin de permis pour circuler en Suisse au guidon d'un véhicule immatriculé en France

né après le **01.01.1988** il faut avoir soit un **BSR** (brevet de sécurité routière) soit un permis **AM** (nouveau permis, format carte de crédit). Art. 42 OAC

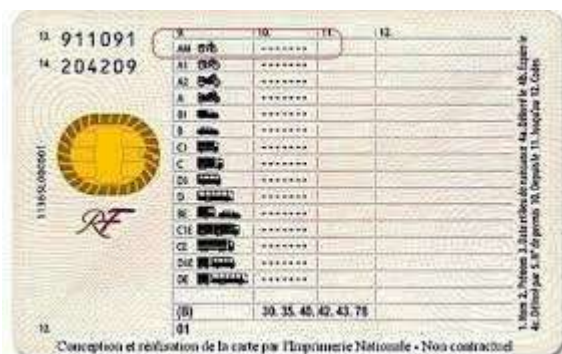
N.B. l'âge minimal pour circuler en Suisse avec un cyclomoteur/motocycle léger (50 cm³) ou un motocycle jusqu'à 125 cm³ immatriculé en France est de 16 ans. Art. 43 OAC

BSR : Brevet de Sécurité Routière

Permet de circuler en Suisse (**dès 16 ans**), au guidon d'un cyclomoteur (motocycle léger en Suisse) de **50 cm³ et 45 km/h**.

The image shows a blank form for a Brevet de Sécurité Routière (BSR). At the top, it says "BREVET DE SECURITE ROUTIERE". Below this, there are fields for "Nom :", "Prénom :", "Né(e) le:", "A :", and "Adresse :". There is a "Photo" label next to a circular placeholder. At the bottom, there are checkboxes for "PRIMATA" and "DUPLICATA".

AM (remplace le BSR depuis 2013) est un permis et plus un brevet !



Permet de circuler en Suisse (**dès 16 ans**), au guidon d'un cyclomoteur (motocycle léger en Suisse) de **50 cm³ et 45 km/h**.

Voiturette française : "voiture sans permis" : 50 cm³ essence ou 500 cm³ diesel, limitée à 45 km/h, <425kg, max 6 kW. Catégorie L6e/L6eBP. Réglementation 168/2013/UE. Pour circuler en Suisse, le conducteur doit posséder au **minimum le permis AM (si limitée à 45 km/h). Art. 42 OAC**














N.B. l'âge minimal pour circuler en Suisse est de **18 ans**. Art. 43 OAC



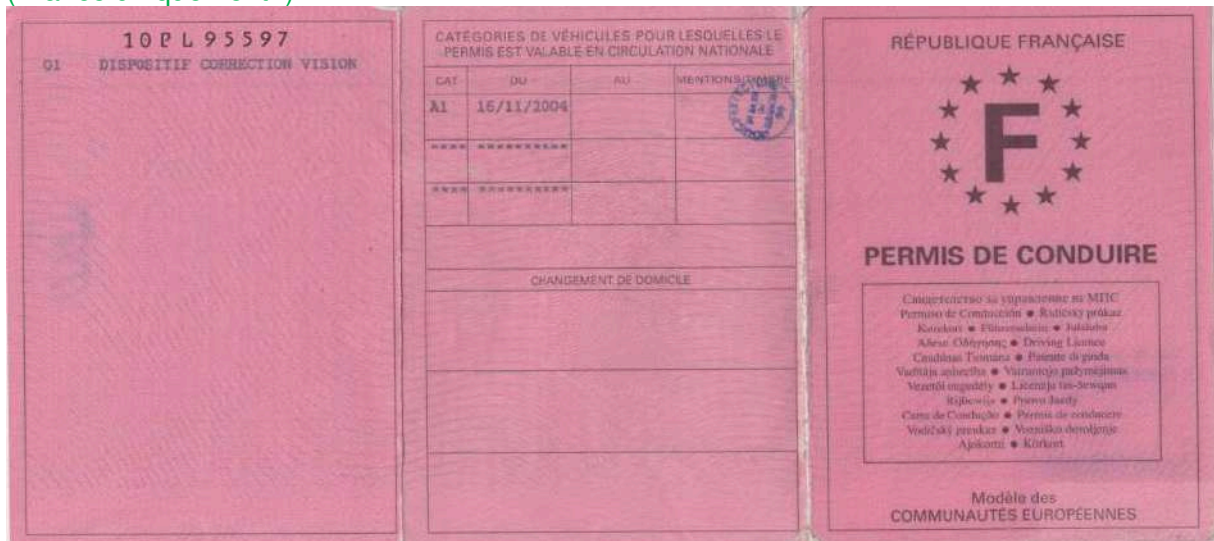
A1 : 80 cm³ – 100 cm³ – 125 cm³

motocycle : Inscription dans le certificat d'immatriculation : **lettre J : L3e**

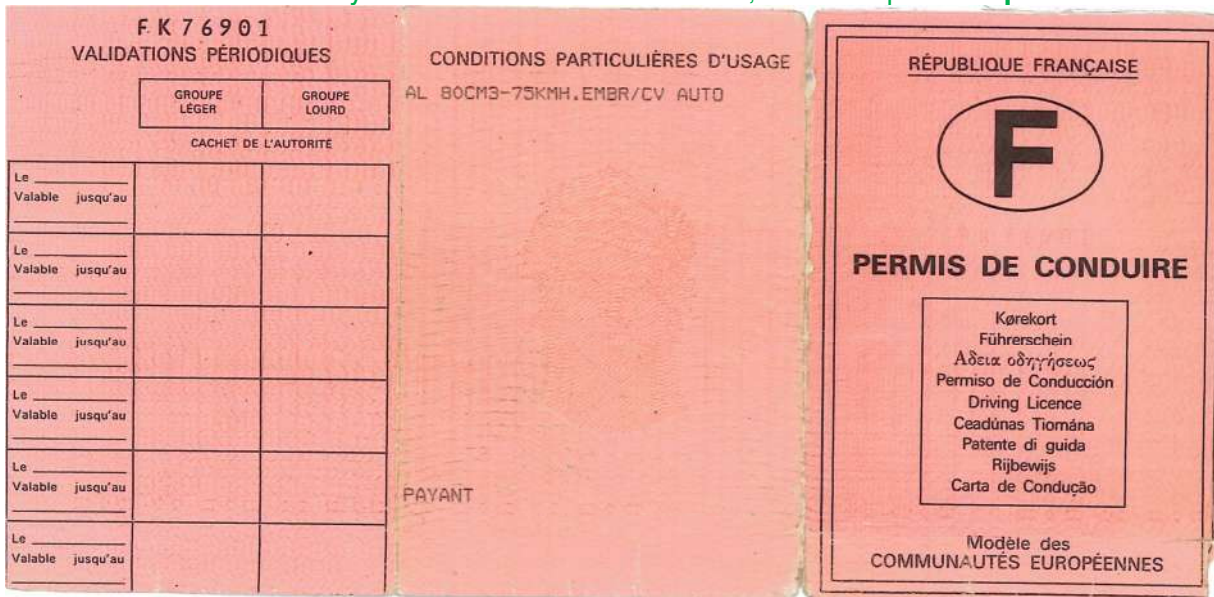
Pour circuler en Suisse, au guidon d'un motorcycle d'une cylindrée de 80 à 125 cm³ et d'une puissance maximale de 11 kW, le conducteur doit être titulaire de la sous-catégorie **A1**. Cette dernière **doit être inscrite au recto** de l'ancien permis (rose) et être **validée** par une date, par un tampon de la préfecture, ou par les lettres "EQU" (équivalence).

CATEGORIES DE VEHICULES POUR LESQUELLES LE PERMIS EST VALABLE		DEPUIS LE	JUSQU'AU	RESTRICTIONS	REMARQUE/TITRE
A	A1 	80 cm ³ à 125 cm ³			  
	A 	125 cm ³ à 1000 cm ³			
	A 	1000 cm ³ à 1200 cm ³			
B	B1 	125 cm ³ à 1000 cm ³			 
	B 	1000 cm ³ à 3500 cm ³			
C	C 				
D	D 				
E	E 				
D	D 				

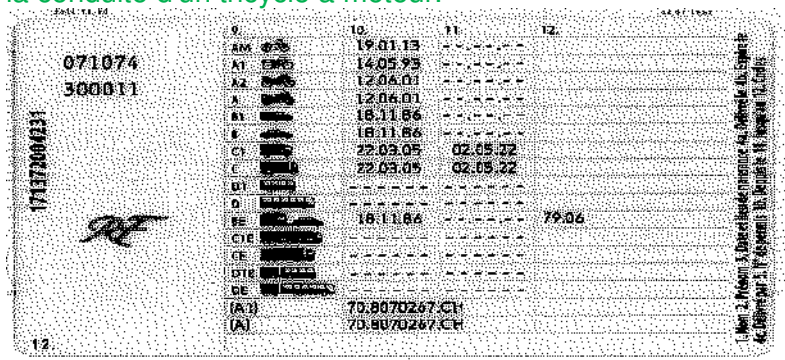
N.B. l'inscription au verso de la sous-catégorie (A1) n'est **pas valable** sur notre territoire (France uniquement !)



N.B. : conduite d'un motocycle de max 80cm3 et 75 km/h, automatique : **uniquement !**



N.B. **le nouveau permis de conduire** Français (format carte de crédit) permet de conduire également un **tricycle à moteur** d'une puissance de **max 15 kW** (pas de distinction de la cylindrée) **avec la sous-catégorie A1**. La catégorie B n'autorise plus en usage international, la conduite d'un tricycle à moteur.



A2 : limite de puissance d'un **motocycle à 35 kW**

N.B. il y a lieu de vérifier sur le certificat d'immatriculation du motocycle que la puissance n'est **pas supérieure à 35 kW** ! Si le motocycle présente une puissance supérieure à 35 kW, il y a lieu de dénoncer le conducteur pour le défaut de la catégorie (A). (Procédure pénale, art. 95 LCR et immobilisation). Cette catégorie ne concerne pas le tricycle à moteur.

A 25kW : limite de puissance d'un **motocycle à 25 kW**

N.B. il y a lieu de vérifier sur le certificat d'immatriculation du motocycle que la puissance n'est **pas supérieure à 25 kW** !

Après deux ans de pratique cette restriction peut-être ôtée, le détenteur du permis doit en faire la demande et un nouveau permis de conduire (sans la restriction) doit être établi. Si cette restriction figure sur le permis de conduire et si le motocycle présente une puissance supérieure à 25 kW, il y a lieu de dénoncer le conducteur pour ne pas s'être conformé à une restriction. (Contravention, art. 95 LCR et immobilisation). Cette catégorie ne concerne pas le tricycle à moteur.

A

Permet au détenteur de cette catégorie (permis rose et nouveau permis) de conduire **tous motocycles et tricycles à moteur**, quelles que soient la cylindrée et la puissance du véhicule.

**ATTESTATION DE SUIVI DE FORMATION A LA CONDUITE DES
MOTOCYCLETTES LEGERES ET DES VEHICULES DE LA CATEGORIE L5e**

<i>Photo</i>	Nom : _____
	Prénom : _____
	Né(e) le : _____
	À : _____
	Date d'obtention de la catégorie B du permis : _____

Signature du _____

Avertissement : l'attestation est valable sur le seul territoire national et doit être présentée à toute réquisition des agents de l'autorité compétente en complément du permis de conduire en cours de validité.

Nom de l'organisme de formation : _____
N° d'agrément : _____
N° SIREN ou SIRET : _____
Adresse : _____
Tél et e-mail : _____
Attestation délivrée le : / /
Signature du titulaire de l'agrément et cachet
de l'organisme ayant dispensé la formation : _____

Attention ! ce document de suivi de formation n'a pas de valeur légale en Suisse !



TRICYCLES A MOTEUR FRANÇAIS : Inscription dans le certificat d'immatriculation : lettre **J** : **L5e**

1^{ère} variante : ancien permis de conduire rose (code de la route art. R221-4 ancien droit)

Le détenteur de la **catégorie B** peut circuler en Suisse au guidon d'un tricycle à moteur uniquement immatriculé en France (pas de restriction de puissance) en regard de cette catégorie. **Attention uniquement avec l'ancien permis !**

N.B. En cas d'échange de l'ancien permis de conduire rose pour le **nouveau permis de conduire français** (format carte de crédit), il ne sera **plus possible** de conduire ce type de véhicule avec la catégorie B **sur notre territoire !**

2^{ème} variante : nouveau permis de conduire/format carte de crédit
(code de la route art. R221-4 nouveau droit)

Le détenteur de la **seule catégorie B ne peut pas circuler en Suisse** au guidon d'un tricycle à moteur.

Le détenteur de la **sous-catégorie A1** peut circuler en Suisse au guidon d'un tricycle à moteur, uniquement immatriculé en France, d'une puissance de **max 15 kW** (pas de distinction de cylindrée !).

Le détenteur de la **catégorie A peut circuler en Suisse** au guidon d'un tricycle à moteur quelle que soit la puissance du véhicule.





Courtesy of Quadro

QUADRO 4 (4 roues), immatriculé en France comme **tricycle** (L5e)

2014 Yamaha Tricity
-125 cc engine



Attention ce véhicule est immatriculé sur France en tant que **motocycle** (L3e) : permis A1 !

3^{ème} variante : permis de conduire transitoire

CATÉGORIES DE VÉHICULES POUR LESQUELLES LE PERMIS EST VALABLE EN CIRCULATION NATIONALE

CAF	SN	AD	MENTIONS/REMARQUES

CHARGEMENT DE DENRÉS

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

F

PERMIS DE CONDUIRE

Compétences de représentation de l'UEC
 Permis de Conduite à Règles Unifiées
 Suisse • Pays-Bas • Autriche
 Allemagne • Espagne • Grèce
 Chypre • Finlande • France • Italie
 Malte • République de Pologne • République
 Slovaquie • Royaume-Uni
 Date de Constitution et Périmètre de Validité
 Modèles prévus • Modèles homologués
 Nations • Parties

Modèle des
COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

CATÉGORIES DE VÉHICULES POUR LESQUELLES LE PERMIS EST VALABLE

	DEPUIS LE	JUSQU'AU	RESTRICTIONS	MENTIONS	TIMBRE
AM					
A1					
A2					
A					
BT					
B					
C1					
C					
D1					
D					
BE					
C1E					
CE					
D1E					
DE					

Ce document a été établi entre le 19.01.2013 et le 16.09.2013.

N.B. On retrouve sur ce permis les **nouvelles catégories** (code de la route art. R221-4 **nouveau droit**). Pour pouvoir circuler sur notre territoire au guidon d'un tricycle à moteur, il y a lieu de posséder la sous-catégorie **A1** si <15 kW et la catégorie **A** si >15 kW.

Sergent-chef GUIAUCHAIN Philippe/01.08.2017